

LUBRIGARD NATURAL GAS OIL



LA 40, LA+ 40

Моторные масла для газовых двигателей

Описание и назначение

LUBRIGARD NATURAL GAS OIL LA 40, LA 40+ — моторные масла с длительным сроком службы, специально разработанные для четырехтактных стационарных газовых двигателей с искровым зажиганием, требующих использования малозольных масел и работающих на природном газе.

Производиться на основе высокоочищенного минерального масла с применением пакета присадок с минимальным содержанием золы, фосфора и серы (технология Low SAPS).

LUBRIGARD NATURAL GAS OIL LA 40, LA 40+ помогают обеспечить высокий уровень рабочих характеристик высокомо мощных двигателей с турбонаддувом, для которых предпочтительно малозольное масло. Оно отлично защищает от отложений в двигателе даже тогда, когда необходима защита от высокотемпературных отложений. Подходит для суровых рабочих условий, в том числе в высокомо мощных двигателях с турбонаддувом, в которых отработавшие газы нагреваются до высоких температур. В результате это может существенно снизить опасность залипания клапанов для предотвращения обратной вспышки в таких суровых условиях работы.

Преимущества

+ Максимально устойчиво к агрессивной среде, образуемой главными компонентами природных газов

+ Значительно увеличивает ресурс масла за счет защиты от окисления и нитрации, возрастания вязкости и образования вредных кислотных продуктов

+ Обеспечивает увеличенный ресурс эксплуатации клапанов и свечей зажигания

+ Полная совместимость с каталитическими нейтрализаторами

+ Подходят для двигателей, которые используют технологии «чистого сжигания» обедненных смесей



Соответствие требованиям

SAE-40; API CF

Стационарные газовые двигатели Caterpillar, MWM; GE Jenbacher: серии 2, 3, класс топлива А и CAT. Серия 4 (версия В), класс топлива А, В, С и CAT. Серия 6 (Версия Е), класс топлива А, В, С и CAT; Hyundai H35/40G(V); МАК: GCM 34 Категория 1

MAN: газовые двигатели (природный газ, мусорный газ/ биогаз), двухтопливные двигатели (предварительный впрыск); MTU: Серии 4000 L61/L62/L63/L33; Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Класс А; Perkins: Серия 4000; Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3; S.E.M.T Pielstick PC – двухтопливные двигатели; Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W 25SG, W 28SG, W 175SG, W 220SG; Waukesha: 220 GL, Tedom и другие типы газовых двигателей.

Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод измерения	LA 40	LA 40+
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,3	14,5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	159,73	109,92
Индекс вязкости	ASTM D 2270	96	135
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,890	0,890
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	230	225
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-24	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,0	5,0
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,45	0,45

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

Валерий Мартынов
Частный консультант по ГПУ и мини-ТЭЦ
Тел.: +7 (903) 747-77-71
E-mail: meteoenergetic@yandex.ru
<https://meteoenergetic.ru>